

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И  
СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND  
CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33127 — \_\_\_\_\_  
*(проект,  
первая редакция)*

---

Дороги автомобильные общего пользования

## ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Классификация

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его  
принятия

Москва

2020

## Предисловие

Цели, основные принципы и порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Малое инновационное предприятие НИИ Механики и проблем качества (ООО «МиПК»), Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ межгосударственный стандарт ГОСТ 33127–\_\_\_\_\_ введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## 5 ВЗАМЕН ГОСТ 33127–2014

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартинформ, 20\_\_

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Содержание**

1	Область применения.....	1
2	Термины и определения.....	2
3	Классификация дорожных ограждений.....	3

# МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

Дороги автомобильные общего пользования

ОГРАЖДЕНИЯ ДОРОЖНЫЕ

Классификация

Automobile roads of general use. Road restraint systems. Classification

---

Дата введения —

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает классификацию дорожных ограждений, применяемых на автомобильных дорогах общего пользования и мостовых сооружениях.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**2.1 ограждение дорожное:** Устройство, предназначенное для обеспечения безопасного движения транспорта с наименьшими рисками столкновений и съездов с дорог, предотвращения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине, в полосе отвода, на разделительной полосе, снижения риска возможности падения пешеходов с дороги или мостового сооружения, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть.

**2.2 ограждение дорожное боковое:** Устройство, предназначенное для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т. п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги.

**2.3 ограждение дорожное фронтальное:** Отдельная энергопоглощающая конструкция или часть конструкции дорожного ограждения, предназначенная для удержания, гашения энергии движущегося автомобиля при ударе как сбоку, так и в торец ограждения под углом, близким к 90°, а также перенаправления его движения.

**2.4 ограждение мобильное фронтальное:** Специальное передвижное энергопоглощающее устройство, предназначенное для удержания и гашения энергии движущегося автомобиля при ударе.

**2.5 ограждение мобильное фронтальное навесное:** Ограждение, мобильное фронтальное, установленное непосредственно на грузовом автомобиле прикрытия или машине дорожной согласно требованиям производителя.

**2.6 ограждение мобильное фронтальное прицепное:** Ограждение, мобильное фронтальное, являющееся несамоходным транспортным средством, предназначенным для его буксирования грузовым автомобилем прикрытия или машиной дорожной согласно требованиям производителя.

**2.7 ограждение дорожное пешеходное удерживающее:** Устройство, предназначенное для удержания пешеходов от падения при их движении по тротуарам, расположенным на мостовых сооружениях или высоких насыпях.

**2.8 ограждение дорожное пешеходное ограничивающее:** Устройство, предназначенное для упорядочения движения пешеходов.

**2.9 ограждение защитное:** Устройство, предназначенное для предотвращения выхода животных на полосу отвода дороги.

### **3 Классификация дорожных ограждений**

3.1 По функциональному назначению дорожные ограждения подразделяют на классы:

- боковые;
- фронтальные;
- мобильные фронтальные;
- пешеходные;
- защитные для животных.

3.2 Ограждения дорожные боковые и фронтальные подразделяют на две группы по условиям их расположения – дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

- одностороннее;
- двустороннее.

3.3 По принципу работы ограждения дорожные боковые ограждения подразделяют на типы:

- барьерные (энергия удара гасится за счет преимущественно изгибной деформации материала основных элементов конструкций);
- парапетные (энергия удара гасится за счет подъема колес автомобиля, уменьшающего опрокидывающий момент);
- тросовые (энергия удара в основном гасится за счет внутреннего трения в тросовой системе и демпфирования удара транспортного средства);
- комбинированные, (ограждение, в конструкции которого сочетаются разные типы боковых дорожных удерживающих ограждений);
- конструкции иных типов.

3.4 Ограждения дорожные фронтальные по условиям их расположения подразделяют на две группы – дорожные и мостовые, каждая из которых состоит из подгрупп:

- одностороннее, удерживающее транспортные средства, двигающиеся перед ударом по полосе одного направления движения;
- двусторонние, удерживающие транспортные средства, двигающиеся перед ударом по полосам различного направления движения.

3.5 По видам ограждения дорожные фронтальные подразделяют на:

- параллельные (с параллельными боковыми гранями в плане);
- непараллельные (в виде симметричной трапеции в плане);
- асимметричные (в виде асимметричной трапеции в плане).

3.6 По способу установки ограждения мобильные фронтальные подразделяют на две группы:

- навесные;
- прицепные.

3.7 Ограждения пешеходные подразделяют на классы:

- удерживающие;
- ограничивающие.

3.8 Ограждения пешеходные ограничивающие подразделяют на типы:

**ГОСТ 33127** (проект, первая редакция)

- перильные (внешнее воздействие воспринимается упругими деформациями конструкции – стоек, поручня);

- сетчатые (внешнее воздействие воспринимается упругими деформациями конструкции – стоек, заполнения).



УДК 625.748.32:006.354

МКС 93.080.30

КП 03 IDT

Ключевые слова: ограждение дорожное, ограждение дорожное боковое, ограждение дорожное фронтальное, ограждение мобильное фронтальное, ограждение дорожное пешеходное, ограждение дорожное защитное для животных

**Руководитель организации-разработчика:**

Генеральный директор

ООО «МиПК», д-р техн. наук



И.В. Демьянушко

**Руководитель разработки:**

Генеральный директор, д-р техн.

наук



И.В. Демьянушко

**Исполнители:**

Зам. генерального директора,

канд. техн. наук.



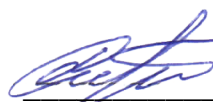
Б.Т. Тавшавадзе

Заведующий лабораторией


ИЛЭОД,

канд. техн. наук.

Ведущий инженер

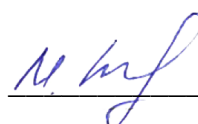


С.С. Петросян



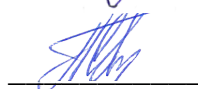
И.А. Карпов

Инженер



А.А. Мухаметова

Инженер



П.С. Михеев

Инженер



Л.Ф. Самигуллин